

# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE

## 2° - 3° Raggruppamento



### ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

FINO 1600

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>46</b>	<b>TESSARO Andrea</b>				
	TESSARO TEAM	ABARTH 1000	2F	G2TC1	
1)	57.290	1'56.635	28.054	<b>1'31.727</b>	p1
2)			27.110	<b>1'27.281</b>	p1
3)	37.197	19.730	26.292	<b>1'23.219</b>	p1
4)	36.868	19.729	27.041	<b>1'23.638</b>	p1
5)	39.475	19.530	26.386	<b>1'25.391</b>	p1
6)	36.846	19.394	25.492	<b>1'21.732</b>	p1
7)	36.228	20.532	26.688	<b>1'23.448</b>	p1
8)	36.875	19.291	25.590	<b>1'21.756</b>	p1
9)	36.706	19.290	25.865	<b>1'21.861</b>	p1
10)	38.363	21.470	26.833	<b>1'26.666</b>	p1
11)	36.981	19.643	29.999	<b>1'26.623</b>	Bp1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>47</b>	<b>PETRENI Marco</b>				
	MOTORSPORT D	A.R. GT 1.3	2F	G2T13	
1)				<b>1'43.277</b>	p1
2)				<b>1'42.099</b>	p1
3)	44.898			<b>1'41.687</b>	p1
4)	45.256			<b>1'41.141</b>	p1
5)				<b>1'41.051</b>	p1
6)	44.459			<b>1'40.210</b>	p1
7)				<b>1'39.741</b>	p1
8)	44.814			<b>1'41.229</b>	p1
9)				<b>1'50.968</b>	Bp1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>48</b>	<b>FIORINI Giorgio</b>				
	SQUADRA PILO	FIAT 128 RAL	2F	G2T13	
1)	2'48.995	23.478	30.963	<b>1'37.632</b>	p1
2)	42.714	23.265	30.388	<b>1'36.367</b>	p1
3)	42.092	23.173	30.182	<b>1'35.447</b>	p1
4)	42.065	23.098	30.045	<b>1'35.208</b>	p1
5)	42.960	23.061	30.669	<b>1'36.690</b>	p1
6)	42.892			<b>1'36.133</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>49</b>	<b>BASSI Giovanni</b>				
	A.R. GT 1.3	2F	G2T13		
1)	4'52.163			<b>1'47.645</b>	p1
2)	45.491			<b>1'42.323</b>	p1
3)	43.867			<b>1'37.852</b>	p1
4)	43.331			<b>1'37.109</b>	p1
5)	43.442	22.851	30.572	<b>1'36.865</b>	p1
6)	42.942			<b>1'36.076</b>	p1
7)	43.061	22.727	30.000	<b>1'35.788</b>	p1
8)	43.014			<b>1'38.168</b>	p1
9)	49.761			<b>1'48.638</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>50</b>	<b>CERNUSCHI Cesare</b>				
	VALDELSA CLA	SIMCA RALLY	2F	G2T13	
1)	4'50.223			<b>1'48.054</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
2)	45.903			<b>1'44.744</b>	p1
3)	45.955	24.750	33.621	<b>1'44.326</b>	p1
4)	45.692			<b>1'43.234</b>	p1
5)	45.405			<b>1'42.473</b>	p1
6)	45.531	24.881	33.154	<b>1'43.566</b>	p1
7)	44.849	24.491	32.665	<b>1'42.005</b>	p1
8)	45.040	24.969	32.249	<b>1'42.258</b>	p1
9)	44.278	23.990	31.620	<b>1'39.888</b>	p1
10)	45.534	24.397	32.758	<b>1'42.689</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>51</b>	<b>CHIERICI Massimo</b>				
	A.R. GT 1.3	2F	G2T13		
1)	3'45.383	28.825	35.864	<b>1'57.397</b>	p1
2)	51.392	27.788	33.906	<b>1'53.086</b>	p1
3)	45.576	25.266	32.363	<b>1'43.205</b>	p1
4)	44.713	25.043	34.055	<b>1'43.811</b>	p1
5)	45.441	25.396	31.978	<b>1'42.815</b>	p1
6)	45.248	24.715	31.853	<b>1'41.816</b>	p1
7)	44.032	24.676	30.895	<b>1'39.603</b>	p1
8)	44.415	26.324	31.313	<b>1'42.052</b>	p1
9)	43.802	24.538	30.643	<b>1'38.983</b>	p1
10)	43.626	24.447	31.197	<b>1'39.270</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>83</b>	<b>ERMINI Roberto</b>				
	CASSIA CORSE	A.R. GT JUNI	2F	G2TC6	
1)	3'10.015	23.810	29.285	<b>1'35.526</b>	p1
2)	40.997	22.163	28.344	<b>1'31.504</b>	p1
3)			28.125	<b>1'30.649</b>	p1
4)	39.812	21.514	32.755	<b>1'34.081</b>	Bp1
5)	1'54.267	21.209	27.928	<b>2'43.404</b>	p1
6)	39.109	20.684	28.077	<b>1'27.870</b>	p1
7)	38.635	21.054	27.839	<b>1'27.528</b>	p1
8)	38.410	20.511	27.562	<b>1'26.483</b>	p1
9)			27.697	<b>1'27.227</b>	p1
10)	48.457	20.731	28.613	<b>1'37.801</b>	p1
11)	38.754	20.532	27.726	<b>1'27.012</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>120</b>	<b>MALAGUTI Marco</b>				
	CLUB 02	DAVRIAN MK V	2F	G2GTP	
1)	2'14.226	20.497	27.260	<b>1'25.798</b>	p1
2)	36.990	20.841	26.455	<b>1'24.286</b>	p1
3)			26.792	<b>1'26.372</b>	p1
4)			27.056	<b>1'26.573</b>	p1
5)			26.336	<b>1'25.096</b>	p1
6)	37.927	20.562	26.650	<b>1'25.139</b>	p1
7)	37.281	20.246	26.366	<b>1'23.893</b>	p1
8)	36.422	20.889	26.283	<b>1'23.594</b>	p1
9)	36.476	19.939	25.675	<b>1'22.090</b>	p1
10)	36.695	20.139	26.072	<b>1'22.906</b>	p1
11)	36.266	20.420	25.976	<b>1'22.662</b>	p1
12)	36.396	21.685	26.789	<b>1'24.870</b>	p1
13)	36.251	19.883	25.635	<b>1'21.769</b>	p1
14)	36.015	19.749	26.786	<b>1'22.550</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>122</b>	<b>COCCHI Lorenzo</b>			
	VW GOLF GTI		3F	H2TC6
1)	3'20.718			<b>1'40.892</b> p1
2)	43.913			<b>1'38.017</b> p1
3)	53.317			<b>1'43.560</b> p1
4)	41.560			<b>1'33.223</b> p1
5)	36.315			<b>1'23.293</b> p1
6)	35.801			<b>1'21.415</b> p1
7)	36.396			<b>1'24.287</b> p1
8)	36.503			<b>1'30.403</b> Bp1
9)	2'30.262			<b>3'17.025</b> p1
10)	35.730			<b>1'21.933</b> p1

<b>124</b>	<b>DONIN Piero</b>			
	FREELAND TEA	VW GOLF GTI	3F	H2TC6
1)	3'22.840			<b>1'35.949</b> p1

<b>125</b>	<b>CAPPELLINI Sanzio</b>			
	SPORT & MOTO	VW GOLF GTI	3F	H2TC6
1)		30.971		<b>1'41.026</b> p1
2)		30.466		<b>1'38.249</b> p1
3)		31.274		<b>1'37.474</b> p1
4)		30.490		<b>1'37.594</b> p1
5)		29.981		<b>1'35.639</b> p1
6)		29.630		<b>1'34.862</b> p1
7)		29.418		<b>1'33.613</b> p1
8)		29.766		<b>1'35.008</b> p1
9)		30.087		<b>1'34.815</b> p1
10)		29.496		<b>1'34.202</b> p1

<b>127</b>	<b>LEONINI Federico</b>			
	VALDELSA CLA	A.R. ALFASUD	3F	H2TC6
1)	3'24.301			<b>1'37.839</b> p1
2)	38.029			<b>1'28.504</b> p1
3)	37.540			<b>1'24.433</b> p1
4)	37.022			<b>1'23.345</b> p1
5)	36.674	20.453	26.024	<b>1'23.151</b> p1
6)	36.793	20.390	30.880	<b>1'28.063</b> Bp1
7)	1'46.392	20.434	26.171	<b>2'32.997</b> p1
8)	36.397	19.620	26.761	<b>1'22.778</b> p1
9)	36.672	21.765	26.830	<b>1'25.267</b> p1
10)	36.358	19.421	26.018	<b>1'21.797</b> p1
11)	39.728			<b>1'26.639</b> p1
12)	36.171			<b>1'22.501</b> p1

<b>128</b>	<b>PIATTO Roberto</b>			
	TEAM BASSANO	FIAT RITMO	3F	H2TC6
1)	3'25.635			<b>1'46.198</b>
2)	44.155			<b>1'38.401</b>
3)	43.158			<b>1'39.810</b>
4)	45.466			<b>1'39.768</b>
5)	40.957			<b>1'33.704</b>
6)	42.653			<b>1'35.625</b>
7)	46.308			<b>1'38.502</b>
8)	42.312			<b>1'36.509</b>
9)	44.317			<b>1'39.251</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
10)	41.854	24.366	29.912	<b>1'36.132</b>
11)	42.185	23.775	36.147	<b>1'42.107</b>
<b>129</b>	<b>SERVIDIO Marco</b>			
	SCUDERIA DEL	AR ALFA SUD	3F	H2TC6
1)	2'37.352	21.192	26.631	<b>1'26.722</b>
2)	38.467	20.834	26.326	<b>1'25.627</b>
3)	38.158	21.696	26.842	<b>1'26.696</b>
4)	37.818	20.439	26.085	<b>1'24.342</b>
5)	39.573	22.661	33.222	<b>1'35.456</b> B
6)	2'07.214	23.040	29.401	<b>2'59.655</b>
7)	39.609	22.133	29.054	<b>1'30.796</b>
8)	39.960	22.198	28.848	<b>1'31.006</b>
9)	40.316	22.629	29.071	<b>1'32.016</b>
10)	39.873	23.896	46.348	<b>1'50.117</b> B

<b>137</b>	<b>CORBELLINI Giacomo</b>			
	A.R. GIULIA		2F	G2TC6
1)				<b>1'55.549</b> p1
2)				<b>1'44.338</b> p1
3)				<b>1'33.789</b> p1
4)				<b>1'38.254</b> p1
5)		26.982		<b>1'29.369</b> p1
6)				<b>1'25.041</b> p1
7)				<b>1'26.535</b> p1
8)				<b>1'38.763</b> p1
9)		26.589		<b>1'24.747</b> p1
10)				<b>1'25.407</b> p1

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il Direttore di Prova: Campana Giorgio

Il DSC: Rapi Andrea